

# REGLEMENT

## " A2 TECH INDOOR CUP "

### CLUB A2 TECH MODELE REDUIT

#### 1) Organisation Générale :

Pour ce mini championnat, courus sur 3 manches, nous introduisons de nouvelles catégories à savoir :

- Mini Z 4x2 open (voir plus loin réglementation technique pour la catégorie),
- Mini Z 4x4 open (idem),
- Et la très attendue catégorie 1/18 éme.

Les caractéristiques communes à toutes les catégories sont les suivantes :

- Une puce kyosho lap-z est obligatoire pour le 1/18ème et les Mini-z, propriété du pilote et gérée par lui,
- 2 fréquences radio minimum, 3 fortement conseillées.
- Les qualifications auront lieu sur 3 manches de 5 minutes, et les finales sur 3 manches de 8 minutes,
- Une manche ne peut compter plus de 10 voitures en Mini-z et 5 en 1/18ème,
- Départ type formule 1 et les deux meilleures manches seront retenues pour établir la grille de qualification et le classement final,
- Le barème d'attribution des points pour le championnat est le même qu'en Z cup traditionnelle et les deux meilleures manches courues seront retenues pour déterminer nos champions,
- Les manches sont comptabilisées au temps et non pas à la place obtenue,
- Montant d'inscription de 10 € par catégorie.

Nb : Du fait de sa nouveauté, si trop peu de voitures sont inscrites en catégorie Mini-z Open, les 4 et 2 roues motrices tourneront ensemble. La possibilité est laissée à l'organisateur de faire courir les catégories « Open » et « Promotion » dans les mêmes séries, mais avec un classement séparé.

MERCI DE NOUS FAIRE PARVENIR VOTRE INSCRIPTION AU MAXIMUM LE JEUDI PRECEDENT LE DIMANCHE DE COURSE ET PAS AU DERNIER MOMENT COMME D'HABITUDE.

#### 2) Règlement technique échelle 1/18ème :

- Tous les types de châssis « piste » à l'échelle 1/18ème sont autorisés, châssis tout-terrain interdits,
- Transmission à 2 ou 4 roues motrices autorisée, pas de classement séparé par type de propulsion,
- Poids des voitures libre,
- Pneus et jantes libres, traitement autorisé, dans la mesure où il n'incommoder pas les autres concurrents et ne détériore pas la piste,
- L'ensemble jante + pneus ne doit pas dépasser de la carrosserie,
- Carrosseries DTM lexans échelle 1/18 éme obligatoires, marques, modèles, libres,
- Aileron arrière additionnel autorisé, ces dimensions ne doivent pas dépasser la largeur de la carrosserie utilisée,
- Pare-choc autorisé, à condition qu'il ne dépasse pas de plus de 4 mm à l'avant de la voiture et soit réalisé en matière souple qui ne détériore pas les autres véhicules concurrents,
- Accus de propulsion ni-cad, ou ni-mh obligatoires, 6 éléments maximums. Pack d'accus additionnel pour alimenter la puce lap-z autorisé,
- Electronique des voitures libres, radio utilisé par le pilote libre,
- Un seul moteur par voiture, moteurs classe 300 livres.

## 2) Règlement technique échelle 1/27ème :

Deux catégories proposées, « Promotion » et « Open » segmentées en sous catégories 4x2 et 4x4.

- 2.a Catégorie « Promotion » règlement technique :
- Règlement habituel Kyosho Mini-z cup à savoir :
  - châssis Mr01, Mr015, Mr02 en catégorie promotion deux roues motrices,
  - châssis Ma10 Awd en quatre roues motrices,
  - moteurs stock ou Kyosho X-speed tout modèle,
  - platine d'origines, non modifiées, nouvelles platines mr02 non autorisées,
  - radio Kyosho ou de début, bas de gamme à manches ou à volant,
  - 4 accus nimh, ou nicad, de type AAA, piles et piles rechargeables interdites,
  - pneus Kyosho uniquement, traitement autorisé,
  - jantes kyosho uniquement, les jantes ne doivent pas dépassées de la carrosserie,
  - options Kyosho uniquement, pas de pièces additionnelles autorisées,
  - carrosseries Kyosho uniquement, non modifiées,
  - poids minimum de 170 g en 4x2 et 180 g en 4x4
- 2.b Catégorie « Open » règlement technique :
  - Base chassis Kyosho obligatoire en mr01, mr015, mr02, awd,
  - 2 Catégories : 2 ou 4 roues motrices, classement séparé par type de propulsion,
  - Un seul moteur par voiture, moteurs de classe 130 libre,
  - Platine Kyosho obligatoire, 2x3 fets maximum de type 3004, 3010, 4562, 7589,
  - Platine Ad Band autorisée,
  - Radios tout modèle autorisée, à manche ou à volant,
  - 4 accus nimh, ou nicad, de type AAA, piles et piles rechargeables interdites,
  - Pneus gomme et mousse toutes marques, traitement autorisé, dans la mesure où il n'incommode pas les autres concurrents et ne détériore pas la piste,
  - L'ensemble jante + pneus ne doit pas dépasser de la carrosserie,
  - Options toutes marques autorisées,
  - Carrosseries libres, (Kyosho, I-weaver, Pn, Atomic...) échelle 1/27ème obligatoires, abs ou lexan,
  - Découpe dans la carrosserie autorisée pour la puce de comptage, maximum 2 cm<sup>2</sup>,
  - Aileron arrière additionnel autorisé, ces dimensions ne doivent pas dépasser la largeur de la carrosserie utilisée,
  - Poids des voitures de 170 g en 4x2 et 180 g en 4x4
  - Pare-choc autorisé, à condition qu'il ne dépasse pas de plus de 2 mm à l'avant de la voiture et soit réalisé en matière souple qui ne détériore pas les autres véhicules concurrents.

-----